

33. ADAC/RGB Rundstreckenrennen -SAISONFINALE-

RG Bergisch Gladbach e.V. im ADAC, Postfach 200787, 51437 Bergisch Gladbach



R3 - FHR Langstreckencup

7. - 9. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



DMSB-Nr.: 288/2011

Ergebnis Rennen

Gestartet: 43

Gewertet: 35

Nicht gewertet: 8

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
1	122	17 GT/G	T: Team Oehme Oehme Ralf, DEU	Porsche 911 ST	87	3:58:52.125		2:27.244	4
2	251	26 Zwek	T: Scuderia Colonia e.V. 6 Richrath Hans Peter, DEU Ingo Pütz Henning Meyersrenken, Köln	Porsche 907	87	3:59:01.992 09.867	+09.867	2:22.842 112.259 km/h 112.182 km/h	27
3	124	17 GT/G	T: Team Scuderia Colonia e.V. 4 Sanchez Pedro, DEU Sanchez Luco, DEU	Porsche 911 ST	87	3:59:58.684 1:06.559	+56.692	2:27.614 111.740 km/h	27
4	190	20 TW, I	T: Team Portmann Portmann Roland, CHE Engels Norbert, DEU	BMW 2002 TI	86	3:59:43.652 1 Runde	+1 Runde	2:28.770 110.571 km/h	6
5	118	17 GT/G	T: Team PS Automobile Sadlowski Dirk, DEU Hack Sebastian, DEU	Porsche 911 ST	86	4:00:34.280 1 Runde	+50.628	2:28.147 110.183 km/h	11
6	170	20 TW, I	T: Team Romeoracing 1 Niestrath Markus, DEU Jacobsen Christian, DEU	Alfa Romeo GT-AM	85	4:01:14.705 2 Runden	+1 Runde	2:30.058 108.598 km/h	18
7	127	17 GT/G	T: Team Höger Höger Roland, DEU Weber Volker, DEU	Porsche 911 S	85	4:01:28.629 2 Runden	+13.924	2:28.301 108.493 km/h	6
8	119	17 GT/G	T: Team Strothe Strothe Frank, DEU Salewsky Edgar, DEU	Porsche 911 ST	84	3:59:02.568 3 Runden	+1 Runde	2:29.263 108.309 km/h	28
9	180	20 TW, I	T: Team Alfina 1 Patzner Wolf-Dieter, DEU Pangert Peter, DEU	BMW 2002 TI	83	3:59:53.333 4 Runden	+1 Runde	2:37.638 106.642 km/h	26
10	191	20 TW, I	T: Team Austmann Austmann Andreas, DEU Hahne Bernd	Alfa Romeo GTAm	82	4:00:42.446 5 Runden	+1 Runde	2:29.776 104.999 km/h	28
11	11	6 GT/GT	T: Team Metzger Metzger Horst, DEU Krug Robert, DEU	Lotus Elan S2	82	4:03:47.163 5 Runden	+3:04.717	2:25.527 103.673 km/h	7
12	50	8 GT/GT	T: Team Kolb 1 Kolb Alexander, DEU Kolb Julius-Ferdinand, DEU	Austin Haley 3000 M	81	4:00:05.593 6 Runden	+1 Runde	2:36.397 103.984 km/h	17
13	176	20 TW, I	T: Team von Hauswloff von Hauswloff Ulf, SWE Wramell Lars, SWE Bengtsson Lennard, SWE	BMW 2002	81	4:02:02.026 6 Runden	+1:56.433	2:32.470 103.150 km/h	17
14	100	16 GT/G	T: Team Johannes Seiler Seiler Johannes, DEU Küke Michael	Porsche 914/6	81	4:02:04.776 6 Runden	+02.750	2:32.550 103.131 km/h	13
15	162	19 TW, I	T: Team Henseleit Henseleit Günter, DEU Stromberg Karl-Georg, DEU	Ford Escort	80	3:59:03.093 7 Runden	+1 Runde	2:35.119 103.148 km/h	21
16	81	13 TW -	T: DJAG Racing Team Linster Armand, LUX Prim Joel, LUX	Ford Mustang MK 1	80	4:00:55.539 7 Runden	+1:52.446	2:37.880 102.345 km/h	7

33. ADAC/RGB Rundstreckenrennen -SAISONFINALE-

RG Bergisch Gladbach e.V. im ADAC, Postfach 200787, 51437 Bergisch Gladbach



R3 - FHR Langstreckencup

7. - 9. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



DMSB-Nr.: 288/2011

Ergebnis Rennen

Gestartet: 43

Gewertet: 35

Nicht gewertet: 8

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
17	105	16 GT/G	T: Team Bauhaus Bauhaus Alfred, DEU Prager Frederic, DEU	Porsche 911 T	79	3:59:17.405 8 Runden	+1 Runde	2:36.628 101.757 km/h	24
18	165	19 TW, I	T: Team Hoffmann Hoffmann Jörg, DEU Günther Schlag, DEU	Alfa Romeo Giulia €	79	3:59:34.270 8 Runden	+16.865	2:41.375 101.637 km/h	17
19	25	7 GT/GT	Mutschler Klaus-Peter, DEU Markovac Uwe, DEU	Triumph TR4	79	4:00:35.556 8 Runden	+1:01.286	2:37.800 101.206 km/h	24
20	132	17 GT/G	T: Team Fatemi Fatemi Afschin, DEU Kaufmann Wolf	Porsche 911 ST	79	4:01:27.413 8 Runden	+51.857	2:36.383 100.844 km/h	17
	77	12 TW -	T: Team Holger Richter Richter Jörn-Holger, DEU Richter Benjamin, DEU	BMW 1800TI	78	4:03:14.451 9 Runden	+1 Runde	2:44.079 98.837 km/h	24
22	51	7 GT/GT	Vermast Philippe, LUX Kuhn Georges, LUX	Triumph TR 4	77	3:58:55.301 10 Runden	+1 Runde	2:37.137 99.334 km/h	24
23	82	13 TW -	T: Team Hillebrands Hillebrands Bernd, DEU Eckert Jürgen, DEU	Ford Mustang 289 G	77	3:59:41.715 10 Runden	+46.414	2:35.646 99.013 km/h	19
24	10	6 GT/GT	T: Scuderia OTZ 1 Kolter Stefan, DEU Koenzen Uwe	Porsche 912	77	4:01:09.227 10 Runden	+1:27.512	2:47.570 98.414 km/h	28
25	253	26 Zwek	Felix Haal, DEU	Lotus 23B	76	4:01:08.353 11 Runden	+1 Runde	2:22.942 97.142 km/h	14
26	26	7 GT/GT	Hamilton Robert, BEL Willems Jo, LUX	Triumph TR4	75	3:59:32.867 12 Runden	+1 Runde	2:38.650 96.501 km/h	17
27	1	3 GT/GT	Schickentanz Olaf, DEU Kaiser Dominik, DEU	Volvo P1800	75	4:00:22.161 12 Runden	+49.294	2:45.904 96.171 km/h	4
28	56	8 GT/GT	T: Team Haase Haase Albrecht, DEU Winter Harms, DEU Steinke Thomas, DEU	Jaguar E-Type	74	3:58:58.709 13 Runden	+1 Runde	2:30.745 95.441 km/h	2
29	76	12 TW -	T: Team Kunz Kunz Peter, DEU Hermes Andreas, DEU Pikkarainen Jaakko, FIN	Volvo P 122 S	74	4:02:03.943 13 Runden	+3:05.234	2:54.073 94.224 km/h	27
30	126	17 GT/G	T: Team Brill Brill Stefan, DEU Daehnert Heinz Peter, DEU Jahn Hubert, DEU	Porsche 911 ST	73	4:00:50.036 14 Runden	+1 Runde	2:39.191 93.426 km/h	6
31	141	18 TW -	T: Team Bildstein Bildstein Hans, DEU Kocher Christian, DEU	Ford Escort 1300GT	73	4:02:00.892 14 Runden	+1:10.856	2:44.899 92.970 km/h	18
32	86	13 TW -	T: Team Derichs Derichs Erwin, DEU Dornhege Hans-Georg, DEU	Ford Mustang	69	4:03:12.614 18 Runden	+4 Runden	2:46.837 87.444 km/h	23

33. ADAC/RGB Rundstreckenrennen -SAISONFINALE-

RG Bergisch Gladbach e.V. im ADAC, Postfach 200787, 51437 Bergisch Gladbach



R3 - FHR Langstreckencup

7. - 9. Oktober 2011

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m



DMSB-Nr.: 288/2011

Ergebnis Rennen

Gestartet: 43

Gewertet: 35

Nicht gewertet: 8

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
33	161	19 TW, I	T: Team Hohlsiepe Hohlsiepe Uwe, DEU Hohlsiepe Arne, DEU	Alfa Romeo Giulia S	68	4:00:41.571 19 Runden	+1 Runde	3:06.396 87.078 km/h	9
34	75	12 TW -	T: Team Zech Zech-Osberghaus Stefan, DEU Morgenstern Matthias, DEU	BMW 1800 TI	67	4:02:55.115 20 Runden	+1 Runde	3:11.794 85.011 km/h	19
35	33	7 GT/GT	T: Team Fauth Fauth Tobias, DEU Fauth Thoman, DEU	Porsche 911	57	3:59:18.281 30 Runden	+10 Runden	2:43.379 73.415 km/h	20
<u>Nicht gewertet</u>									
140	18 TW -	T: Team Bellersheim Bellersheim Lutz, DEU Bellersheim Bernd, DEU Bellersheim Jan, DEU	Ford Escort 1300 G1	68	3:34:20.743 19 Runden			2:45.115 97.781 km/h	17
171	20 TW, I	T: Team Romeoracing 2 Schmidt Wolf Wilms Lothar, DEU	Alfa Romeo GT-AM	63	2:56:21.082			2:30.734 .109 km/h	14
178	20 TW, I	T: Team Kath Kath Friedrich, DEU Höhbusch Harald, DEU	BMW 2002 TI	59	3:29:17.975 28 Runden			2:35.097 86.885 km/h	9
179	20 TW, I	T: Team Barz Barz Manfred, DEU Kampmann Ingo, DEU	BMW 2002	52	2:41:05.470 35 Runden			2:41.595 99.493 km/h	23
182	20 TW, I	T: Team Ilgner Ilgner Lutz, DEU Ruck Thomas, DEU	BMW 2002 TI	50	2:21:56.805 37 Runden			2:35.250 108.569 km/h	24
163	19 TW, I	T: Team Alfina 2 Nothnagel Jörg, DEU Wilms Jochen, DEU	Alfa Romeo Giulia T.	39	3:57:38.110 48 Runden			2:42.430 50.584 km/h	6
59	8 GT/GT	T: Team Nolte Nolte Georg, DEU Stippler Frank, DEU	Ford GT 40	22	3:03:21.955 65 Runden			2:29.333 36.980 km/h	5
120	17 GT/G	T: Team Goder Goder Georg, DEU Schlüter Martin, DEU	Porsche 911 S	7	18:20.137 80 Runden			2:34.277 117.669 km/h	3

Schnellste Runde: Str.-Nr.:251, Richrath/Ingo/Henning, 2:22.842 = 129.466 km/h

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: